

**ROMANIA
COMUNA BUTEA
JUDEȚUL IAȘI**

**HOTARARE nr. 120
privind completarea anexei nr. 5 din H.C.L. nr. 48/30.04.2025, cu privire
la stabilirea impozitelor si taxelor locale, precum si a taxelor speciale, pentru anul 2026,
prin indexarea impozitului aplicat autovehiculelor de transport marfa cu masa totala
autorizata egala sau mai mare de 12 tone**

Consiliul local al comunei Butea , intrunit în ședință extraordinara de lucru în data de 28 noiembrie 2025,

luând act de:

- HCL 48/30.04.2025 privind indexarea oricarui impozit sau oricarei taxe locale, care consta într-o anumita suma de lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei cu rata inflatiei pentru anul fiscal anterior, cu excepția impozitului/taxei pe clădiri care se actualizeaza anual în baza valorilor cladirilor și terenurilor acoperite de acesta;
- Raportul compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului comunei Butea cu nr.17723/07.10.2025;
- Avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Local, Avizul nr. 270-comisia juridica și Aviz 271-Comisia de buget;

Având în vedere prevederile:

- art. 56, art. 120 alin. (1), art. 121 alin. (1) și (2) și art. 139 alin. (2) din Constituția României, republicată;
- art. 4 și art. 9 paragraful 3 din Carta europeană a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985, ratificată prin Legea nr. 199/1997;
- art. 7 alin. (2) din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art. 20 și 28 din Legea-cadru a descentralizării nr. 195/2006;
- art. 129, alin. (4), lit. c din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ ;
- art. 5 alin. (1) lit. a) și alin. (2), art. 16 alin. (2), art. 20 alin. (1) lit. b), art. 27, art. 30 și art. 76¹ alin. (2) și (3) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- necesitatea aplicarii prevederilor privind indexarea impozitelor si taxelor locale prevazuta de art. 470, alin. 5) și 6) și a art. 491.alin. 1) si alin. 2) din Codul Fiscal;
- art. 1, art. 2 alin. (1) lit. h), precum și pe cele ale titlului IX din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu completările ulterioare;
- art. 344 din Legea nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală;

În temeiul dispozițiilor art. 139, alin. (1) și art. 196, alin. (1), lit. "a" din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;



HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă completarea **anexei nr. 5 din H.C.L. nr. 48/30.04.2025**, privind indexarea oricărui impozit sau oricărei taxe locale, care consta într-o anumită sumă de lei sau care este stabilită pe baza unei anumite sume în lei cu rata inflației pentru anul fiscal anterior, cu excepția impozitului/taxei pe clădiri care se actualizează anual în baza valorilor clădirilor și terenurilor acoperite de acesta, pentru anul 2026, prin indexarea impozitului aplicat autovehiculelor de transport marfa cu masa totală autorizată egală sau mai mare de 12 tone, conform Anexei la prezenta hotărâre.

Art.3. Compartimentul contabilitate, financiar, impozite și taxe locale din aparatul propriu al primarului, cu acordul primarului comunei, va duce la îndeplinire prezenta hotărâre.

Art. 3. Secretarul general al comunei Butea, județul Iași, va comunica prezenta hotărâre persoanelor interesate, Compartimentului financiar contabil, Compartimentului de achiziții publice, Instituției Prefectului Județului Iași, pentru controlul legalității, va afișa un exemplar la sediul instituției, în Monitorul Oficial Local Butea și pe site-ul oficial al instituției, iar un exemplar îl va atașa la dosarul special de ședință.

Data: 28.11.2025

Presedinte de ședință,

B 



Contrasemnează pentru legalitate,
Secretar general al comunei
Bălăucă Marius

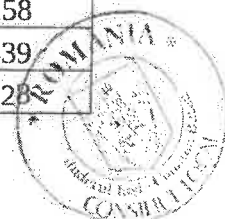


5) Autovehicule de transport marfă cu masa totală autorizată de peste 12 tone:

Acestea se indexează anual, în funcție de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a fiecărui an și care este publicată în Jurnalul Uniunii Europene, care trebuie să fie în concordanță cu nivelurile minime prevăzute în Directiva 1999/62/CE, de aplicare la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Rata de schimb a monedei EURO în vigoare în prima zi lucrătoare a lunii octombrie a anului 2025, respectiv 1 octombrie și publicată în Jurnalul Uniunii Europene din 30 septembrie 2024, conform prevederilor art. 491 din Codul fiscal, este: 1 EURO = 5,0806 LEI și va folosită la indexarea valorilor autovehiculelor de transport marfă cu masa totală autorizată de peste 12 tone pentru anul 2026.

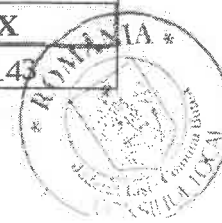
| Nr. Crt. | Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Impozitul (în lei/an) | |
|-------------|---|--|--|
| | | Ax(e) motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I | Două axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 13 tone | 0 | 157 |
| 2 | Masa de cel puțin 13 tone, dar mai mică de 14 tone | 157 | 437 |
| 3 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 15 tone | 437 | 615 |
| 4 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 18 tone | 615 | 1392 |
| 5 | Masa de cel puțin 18 tone | 615 | 1392 |
| II | 3 axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 15 tone, dar mai mică de 17 tone | 157 | 274 |
| 2 | Masa de cel puțin 17 tone, dar mai mică de 19 tone | 274 | 564 |
| 3 | Masa de cel puțin 19 tone, dar mai mică de 21 tone | 564 | 732 |
| 4 | Masa de cel puțin 21 tone, dar mai mică de 23 tone | 732 | 1128 |
| 5 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 1128 | 1753 |
| 6 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 1128 | 1753 |
| 7 | Masa de cel puțin 26 tone | 1128 | 1753 |
| III | 4 axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 732 | 742 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 27 tone | 742 | 1158 |
| 3 | Masa de cel puțin 27 tone, dar mai mică de 29 tone | 1158 | 1839 |
| 4 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1839 | 2728 |



| | | | |
|---|--|------|------|
| 5 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 32 tone | 1839 | 2728 |
| 6 | Masa de cel puțin 32 tone | 1839 | 2728 |

6) Combinații de autovehicule (autovehicule articulate sau trenuri rutiere) de transport marfă cu masa totală maximă autorizată de peste 12 tone:

| Nr. Crt. | Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Impozitul 2025 | |
|------------|---|---|--|
| | | Ax(e)motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| I | 2+1 axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 12 tone, dar mai mică de 14 tone | 0 | 0 |
| 2 | Masa de cel puțin 14 tone, dar mai mică de 16 tone | 0 | 0 |
| 3 | Masa de cel puțin 16 tone, dar mai mică de 18 tone | 0 | 71 |
| 4 | Masa de cel puțin 18 tone, dar mai mică de 20 tone | 71 | 163 |
| 5 | Masa de cel puțin 20 tone, dar mai mică de 22 tone | 163 | 381 |
| 6 | Masa de cel puțin 22 tone, dar mai mică de 23 tone | 381 | 493 |
| 7 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 493 | 889 |
| 8 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 28 tone | 889 | 1560 |
| 9 | Masa de cel puțin 28 tone | 889 | 1560 |
| II | 2+2 axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 23 tone, dar mai mică de 25 tone | 152 | 356 |
| 2 | Masa de cel puțin 25 tone, dar mai mică de 26 tone | 356 | 584 |
| 3 | Masa de cel puțin 26 tone, dar mai mică de 28 tone | 584 | 859 |
| 4 | Masa de cel puțin 28 tone, dar mai mică de 29 tone | 859 | 1036 |
| 5 | Masa de cel puțin 29 tone, dar mai mică de 31 tone | 1036 | 1702 |
| 6 | Masa de cel puțin 31 tone, dar mai mică de 33 tone | 1702 | 2362 |
| 7 | Masa de cel puțin 33 tone, dar mai mică de 36 tone | 2362 | 3587 |
| 8 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 2362 | 3587 |
| 9 | Masa de cel puțin 38 tone | 2362 | 3587 |
| III | 2+3 axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1880 | 2617 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2617 | 3556 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone | 2617 | 3556 |
| IV | 3+2 axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 1661 | 2307 |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 2307 | 3191 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 3191 | 4720 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 3191 | 4720 |
| V | 3+3 axe | X | X |
| 1 | Masa de cel puțin 36 tone, dar mai mică de 38 tone | 945 | 1143 |



| Nr. Crt. | Numărul de axe și greutatea brută încărcată maximă admisă | Impozitul 2025 | |
|----------|---|---|--|
| | | Ax(e)motor (oare) cu sistem de suspensie pneumatică sau echivalentele recunoscute | Alte sisteme de suspensie pentru axele motoare |
| 2 | Masa de cel puțin 38 tone, dar mai mică de 40 tone | 1143 | 1707 |
| 3 | Masa de cel puțin 40 tone, dar mai mică de 44 tone | 1707 | 2718 |
| 4 | Masa de cel puțin 44 tone | 1707 | 2718 |

Data: 28.11.2025

Presedinte de sedință,

~~Bălaucă L.~~



~~[Signature]~~

Contrasemneaza pentru legalitate,
Secretar general al comunei
Bălăucă Marius

~~[Signature]~~